NABÍJEČKA SEALEY AUTO SMART
(2A, 6/12V)
MODEL NO: **AUTOCHARGE200HF**

Děkujeme, že jste si zakoupili produkt Sealey. Výrobek je vyroben ve vysokém standardu. Pokud jej budete používat v souladu s těmito pokyny a řádně udržovat, poskytne Vám roky bezproblémového provozu.

DŮLEŽITÉ:

PŘEČTĚTE SI POZORNĚ TYTO POKYNY, BEZPEČNOSTNÍ PROVOZNÍ POŽADAVKY, VAROVÁNÍ A UPOZORNĚNÍ. VÝROBEK POUŽÍVEJTE SPRÁVNĚ A POUZE PRO ÚČEL, PRO KTERÝ JE URČEN. NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ OSOB, POŠKOZENÍ MAJETKU A ZRUŠENÍ ZÁRUKY. UCHOVÁVEJTE TYTO POKYNY PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

UPOZORNĚNÍ:

Baterie vytvářejí výbušné plyny. Proto je důležité, seznámit se s návodem k nabíječce, baterii a Vašemu vozidlu.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Seznamte se s možnostmi použití a omezeními nabíječky a s možnými riziky. Seznamte se také s příručkou výrobce vozidla. POKUD SI NEJSTE JISTI, KONZULTUJTE POUŽITÍ S KVALIFIKOVANÝM ELEKTRIKÁŘEM
- Ensure the charger is in good order and condition before use. If in any doubt **DO NOT** use the unit, contact your Sealey Stockist.Před použitím se ujistěte, že je nabíječka v dobrém technickém stavu. Pokud máte pochybnosti, nabíječku NEPOUŽÍVEJTE!
- Nářadí a další předměty držte mimo dosah motoru a zajistěte, aby byla baterie a pracovní části motoru jasně vidět.
- Zajistěte, aby měl výstup nabíječky stejné napětí jako baterie.
- Zajistěte, aby během nabíjení byla nabíječka umístěna na místě, kde je dostatečné větrání, aby se zabránilo hromadění výbušných plynů z olověné baterie.
- Pokud má baterie víčka pro přístup k elektrolytu, odstraňte je a před připojením napájecích svorek zkontrolujte hladinu kapaliny. V případě potřeby doplňte baterii destilovanou vodou podle pokynů výrobce baterie. (Použijte osobní bezpečnostní opatření popsaná v části 1.3).
- Pokud nabíječka spadne nebo dostane ostrý úder, musí být jednotka před použitím zkontrolována kvalifikovaným elektrikářem.
- Pokud jsou póly baterie zkorodované nebo znečištěné, očistěte je před připojením napájecích svorek.
- Děti a neoprávněné osoby držte mimo pracovní prostor.
- NEROZEBÍREJTE nabíječku! Nabíječku smí rozebrat pouze kvalifikovaný servisní personál.
- NEPOKOUŠEJTE se dobíjet nedobíjecí bateri
- NIKDY se nepokoušejte nastartovat motor, když je nabíječka připojena k baterii.
- NEPOKOUŠEJTE se nabíjet baterii, pokud je elektrolyt zmrzlý.

- VAROVÁNÍ! Abyste předešli riziku jiskření, zkratu a možnému výbuchu, NIKDY neponechávejte kovové nástroje v oblasti baterie a nedovolte, aby se dotýkaly terminálů baterie.
- NEDOVOLTE, aby se svorky navzájem dotýkaly, nebo aby se dostaly do kontaktu s jakoukoli kovovou částí vozidla.
- NEPŘEPÓLUJTE napájecí kabely z nabíječky k baterii. Zajistěte, aby kladná svorka (+ / ČERVENÁ) byla připojena na kladný pól baterie a záporná (- / ČERNÁ) na záporný.
- NESTRHÁVEJTE svorky z pólů baterie.
- NEPOUŽÍVEJTE nabíječku v blízkosti hořlavých kapalin nebo plynů.
- NEPOUŽÍVEJTE nabíječku uvnitř vozidla nebo uvnitř motorového prostoru.
- Zajistěte účinné větrání, které zabrání hromadění výbušných plynů.
- Při použití nabíječky NEKUŘTE a NEPOUŽÍVEJTE otevřený oheň.
- NEPOUŽÍVEJTE nabíječku pro účely, pro které není určena.
- VAROVÁNÍ! NENABÍJEJTE současně baterie různých kapacit nebo úrovní vybití.
- Pokud nabíječku nepoužíváte, uložte ji na suché a bezpečné místo mimo dosah dětí.

ÚVOD

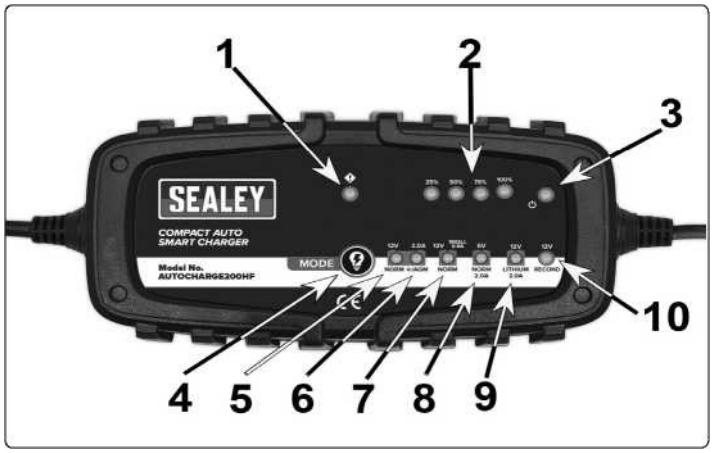
Inteligentní nabíječka s duálním napětím (6V/12V) zajistí, že baterie bude plně nabitá a připravená k použití po dlouhou dobu. Jasné, snadno čitelné kontrolky LED signalizují aktuální režim nabíjení nebo režim „float“. Odolné pouzdro s jednoduchým ovládáním. Nabíjí konvenční olověné kyselinové baterie, AGM/GEL baterie a lithiové baterie. Vestavěná ochrana proti přepólování. Jedna z řady inteligentních nabíječek s dvojím napětím a vysokofrekvenčním módem, které lze nechat připojené delší dobu. Jakmile je baterie plně nabitá, jednotka se přepne do režimu „float“, aby byla baterie připravena k použití.

SPECIFIKACE

Model no.	AUTOCHARGE200HF
Výstupní napětí	6V / 12V
Nabíjecí napětí	7,2V± 0,2 / 14.4V± 0,2V
Nabíjecí proud	Max 2,0A
IP ochrana	IP65
Max. příkon	20W / 40W
Vstupní napětí	220-240V AC/50Hz

FUNKCE

č.	Funkce
1.	Kontrolka poruchy
2.	Kontrolky kapacity baterie
3.	Kontrolka napájení
4.	Tlačítko pro výběr režimu
5.	Kontrolka normálního 12V režimu
6.	Kontrolka zimního 12V režimu
7.	Kontrolka udržovacího 12V režimu
8.	Kontrolka normálního 6V režimu
9.	Kontrolka 12V režimu pro lithiové baterie
10.	Kontrolka 12V obnovovacího režimu

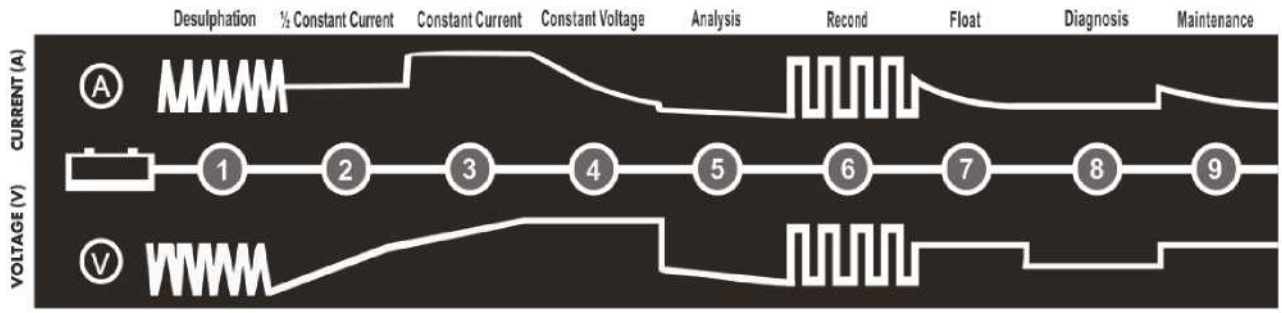


Obrázek 1

Nabíjecí režimy

Kontrolka režimu	Režim	Použitelná kapacita baterie
6V NORM	6V normální režim	1.3 - 60Ah
12V NORM	12V normální režim	1.3 - 60Ah
AGM/GEL	12V zimní režim	1.3 - 60Ah
12V SMALL 0.8A	12V udržovací režim	1.3 - 60Ah
12V LITHIUM IRON	12V režim pro lithiové baterie	1.3 - 60Ah (LPF)
12V RECOND	12V obnovovací režim	

9 fází nabíjecího cyklu



1: Desulface: Impulzy proudu a napětí
2: Nabíjení baterie na 25% kapacity pomocí 50% konstantního proudu
3: Nabíjení baterie na 50% kapacity při použití max. proudu
4: Nabíjení baterie na 75% kapacity pomocí konstantního napětí
5: Analýza kapacity baterie
6: Obnova - pokud je kapacita baterie nízká, použijte obnovovací režim k pokusu o obnovení
7: Nabíjení baterie na 100% kapacity pomocí konstantního napětí
8: Diagnostika - zkontrolujte nabití baterie na 100%
9: Údržba - baterie je plně nabitá

PŘIPOJENÍ K BATERII

POZNÁMKA: nabíječka by měla být připojena k síťovému napájení před připojením k baterii.

• Výstupní kabel z nabíječky končí konektorem, do které lze připojit jeden z dvojice přiložených kabelů. Jeden je zakončen svorkami pro snadné připojení na baterii a druhý očky pro trvalé připojení k baterii.

Nabíjení okruhu se záporným pólem na kostře

- Zajistěte, aby se záporná (-) černá svorka na svorkovém kabelu nedotýkala baterie nebo palivového potrubí
- Připojte kladnou (+) červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a zápornou (-) černou svorku připojte k zápornému (-) pólu baterie nebo kostře vozidla

Nabíjení okruhu s kladným pólem na kostře

- Zajistěte, aby se kladná (+) červená svorka na svorkovém kabelu nedotýkala baterie nebo palivového potrubí
- Připojte zápornou (-) černou svorku ke zápornému (-) pólu baterie a kladnou (+) červenou svorku připojte ke kladnému (+) pólu baterie nebo kostře vozidla

Nabíjení baterie mimo vozidlo

- Připojte kladnou (+) červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a zápornou (-) černou svorku připojte k zápornému (-) pólu baterie

Připojení kabelu s očky

- Připojte očko na červeném kabelu ke kladnému (+) pólu baterie a očko na černém kabelu k zápornému (-) pólu baterie

VÝBĚR REŽIMU NABÍJENÍ

- Volba režimu nabíjení závisí na jmenovitém napětí a typu baterie
- Ihned po zapnutí nabíječky lze cyklicky procházet možnostmi režimu nabíjení stisknutím tlačítka „Mode“ (Obrázek 1, položka 4). Když je požadovaná možnost zvýrazněna, podržte tlačítko Mode po dobu 5 sekund a začne se požadované nabíjení. Úroveň nabití je indikována kontrolkami LED (Obrázek 1, položka 2)
- Režim nabíjení lze změnit, pouze pokud není připojena baterie.
- Jakmile je nabíjení ukončeno, odpojte jednotku od napájení před odpojením od baterie

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	**Řešení**
Při zapnutí není žádná reakce	Zkontrolujte připojení k síti a napájení
Kontrolka napájení svítí, nedochází k nabíjení	Zkontrolujte připojení svorek k baterii Zkontrolujte, zda nejsou přerušené kabely ke svorkám
Kontrolka napájení a kontrolka poruchy svítí zároveň	Zkontrolujte správný typ napětí (6V / 12V) Zkontrolujte polaritu svorek Ochrana před přehřátím
Kontrolka napájení zhasne při normálním nabíjení	Vadná kontrolka
Kontrolka použitého režimu zhasne při normálním nabíjení	Vadná kontrolka
Tlačítko volby režimu nefunguje	Mechanická porucha spínače. POZNÁMKA: Režim lze změnit, pouze pokud není připojena baterie.

DŮLEŽITÉ: Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za nesprávné použití tohoto produktu.